



Profurl

NDE2 / NDH2 MOTORISIERTE ROLLREFFSYSTEME

Komfort > Leistung > Zuverlässigkeit

Die neuen elektrischen NDE2 Rollreffsysteme aus dem Hause Profurl sind die perfekte Synthese aus mehr als 30 Jahren Erfahrung in der Motorisierung von Rollreffsystemen für Segel. Diese neuen Modelle wurden entwickelt, um Ihnen noch mehr Komfort, Leistungsstärke und Zuverlässigkeit bei Ihren Segeltörns zu bieten.

Motorisierte Rollreffsysteme

Alle motorisierten Profurl-Rollanlagen wurden entwickelt um das gewisse Etwas an Komfort, Verlässlichkeit und Sicherheit an Bord ihres Schiffes zu bringen. Die neue Multi-Motor-Technologie macht die Systeme NDE2 C350, C520 C530 und C600 hocheffizient und äußerst kompakt. Die Anlagen eignen sich für Boote von 11 bis 16 Metern.

Bei den größeren Systemen NED2 C480, C520, C530 und C600 greift Profurl auf den seit 30 Jahren bewährten Mono-Motor zurück. Diese Technologie kommt auf Schiffen ab einer Länge von 14 Metern zum Einsatz.

Die Vorteile der motorisierten Rollreffs von PROFURL

- > Umfassendes Angebot an elektrischen und hydraulischen Rollreffs
- > Geringer Energieverbrauch
- > Hoher Bedienungskomfort
- > Geringe Lärmbelästigung
- > Leichte Installation am vorhandenen Vorstag
- > Notsystem
- > Umbaumöglichkeit vom manuellen Rollreff zum elektrischen Rollreff
- > 2 oder 3 Jahre internationale Garantie



NDE2 C420

NDE2 C600

NDE2: Motorisierte Rollreffsysteme

	Multi-Motor Technologie			Mono-Motor-Technologie			
	NDE2 C350	NDE2 C420	NDE2 C430	NDE2 C480	NDE2 C520	NDE2 C530	NDE2 C600
Bootslänge	von 11 bis 13,50 m	von 13 bis 15 m	von 14 bis 16 m	von 14,5 bis 18,5 m	von 16,5 bis 18,5 m	von 18,5 bis 22 m	+ 22 m
Vorstag Ø	8 / 10* mm	10 / 12,7* mm	12,7 mm	14,3 mm	16 / 19 * mm	19 mm	22* mm
Vorstaglänge	14 m	16 m	18 m	18 m	20 m	22 m	24 m
Motor-leistung	400 W	800 W		24V: 1200 W - 12V: 800W			
Schutzschalter / Spannung	24V: 30 A 12V: 60A	24V: 30 A 12V: 60A		24V: 30 A 12V: 60A			24V: 40A 12V: 60A
Optimal / Max. Dreh-moment	45 / 115 Nm	55 / 135 Nm		24V: 80 / 300 Nm		12V: 78 / 200 Nm	
Optimal drehgeschwindigkeit	40 U / min	55 U / min		33 U / min			
Garantie	2 Jahre	2 Jahre		3 Jahre			

*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.



DIE HYDRAULISCHEN MODELLE NDH2

- > 4 Modelle für Boote von 14,50 bis 22 m
- > Anschluss des Rollreffs an die Hydraulikaggregate
- > Wantenspannzylinder bei den Modellen NDH2 C480, C520, C530 und C600

	NDH2 C480	NDH2 C520	NDH2 C530	NDH2 C600
Bootslänge	von 14,5 bis 18,5 m	von 16,5 bis 18,5 m	von 18,5 bis 22 m	+ 22 m
Vorstag Ø	14,3 mm	16 / 19* mm	19 mm	22* mm
Vorstaglänge	18 m	20 m	22 m	24 m
Max. Versorgungsdruck	140 bars			
Max. Dreh-moment	300 Nm			
Durchfluss bei max. Geschwindigkeit	15 L / mn			
Max. Drehgeschwindigkeit	30 U/min			
Garantie	3 Jahre			



Privilège série 6 - ©Privilège Marine



53320



53310

Ein Plus an Komfort an Board

- > Spiralkalbelfernbedienung von 0.80 m bis 3 m Art.Nr 53320
- > Funkfernbedienung Art. Nr. 53310

*: für Montageaugterminal und vorbehaltlich der Beachtung der empfohlenen maximalen Segelfläche und der Lagerkapazität der Trommel.



Motorisierte Rollreffsysteme

ANGENEHME UND SICHERE MANÖVER

Sich für ein motorisiertes Rollreffsystem von Profurl zu entscheiden bedeutet, eine Wahl zugunsten des Komforts und der einfachen Handhabung zu treffen. So können Sie Ihren Segeltörn noch mehr genießen.

- > Segeln, ohne sich körperlich anstrengen zu müssen, dank einer einfachen Nutzung der Ansteuerung (über Kabel oder optional über Funkfernsteuerung);
- > das Segel kann in beliebiger Richtung ein-/ oder ausgerollt werden;
- > geringe Geräuschentwicklung;
- > keine Wartungsmaßnahmen;
- > ein automatisch blockierender Mechanismus verhindert, dass das Segel unkontrolliert bzw. sich selbstständig ausrollt;
- > ein integrierter Schutzschalter ermöglicht es, die Stromzufuhr bei einem Notfall zu unterbrechen (blockierte Schot, falsches Manöver);
- > im Störfall ermöglicht ein eingebautes Notsystem, dass die Segel manuell ein- oder ausgerollt werden können.

LEISTUNGSSTÄRKE

Die Rollreffsysteme von Profurl verfügen über eine angepasste Motorisierung, die es ermöglicht, die Segelmanöver leicht, schnell und wiederholt zu steuern.

- > Das Verhältnis Drehmoment / Geschwindigkeit ist optimal, damit Sie die Segel unter allen Bedingungen auf See ein- und ausrollen zu können.
- > Die motorisierten Rollreffsysteme wurden so entwickelt, um den Energieverbrauch möglichst gering zu halten. Außerdem benötigen die Systeme keine zusätzliche Batterie.

BEWÄHRTE ZUVERLÄSSIGKEIT

Die NDE2 - Rollreffsysteme wurden entwickelt, um Ihnen, egal unter welchen Bedingungen auf See, absolute Zuverlässigkeit zu bieten:

- > 30 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von Getriebemotoren;
- > die Bauweise und Konzeption der NDE2 - Getriebe basieren seit mehr als 20 Jahren auf der bewährten Entwicklung der NDE - Technologie;
- > die Auswahl an qualitativ hochwertigen Materialien (Aluminium und Edelstahl) sichert eine höhere Robustheit und längere Lebensdauer;
- > optimal angepasste Oberflächenbehandlungen garantieren Seewasser- und Korrosionsbeständigkeit;
- > die Qualität der Ummantelungen ermöglicht es, hohe Lasten aufzunehmen;
- > die Lüftungsöffnung verhindert die Kondensation im Inneren (von C480 bis C600)
- > Elektrische Leitungen sind widerstandsfähig und entsprechen den Anforderungen der Norm DIN EN ISO 10133 (von C480 bis C600)

EINFACHE INSTALLATION

- > Einbau am vorhandenen Vorstag möglich;
- > Die NDE2 - Rollreffsysteme sind für verschiedene Einbausituationen verfügbar (Rohr mit Platte oder Lochleisten), um sich so am besten an die vorhandene Situation an Bord Ihres Segelbootes anzupassen;
- > Das Fassungsvermögen des Wantenspannzylinders ist um 100mm höher bei der NDE2 C600 (Ø 22mm Vorstag mit Wantenspanner).

MODERNE OPTIK

Das neue Design ermöglicht eine hervorragende Anpassung an das Konzept der Püttinge und an moderne Designs von Yachten. Es wurde bereits bei außergewöhnlichen Yachten (Amel 50, CNB 66) erfolgreich eingesetzt.

SICHER

Bei Ausfall des Antriebs werden die Segel mit der mitgelieferten Kurbel ein- und ausgerollt.

ELEKTRO-UPGRADE

Umwandlung einer manuellen Profurl Rollreffanlage in ein motorisiertes Rollreffsystem unter Beibehaltung des gleichen Rohrwerks. Für andere Marken von Rollreffanlagen wenden Sie sich bitte an uns.